

Petje af voor 'mijn politie'

Er wordt vaak geklaagd over de politie. Te weinig blauw op straat, te veel onopgeloste zaken. Er gaan verhalen over administratieve rompslomp en falende communicatie.

Dan is het leuk om ook eens een tegengeluid te laten horen. Vorige week ontvingen we een brief van het Centraal Justitieel Incassobureau. Kort, zakelijk en heel inzichtelijk. Een van de leden van ons gezin, laat ik voor het gemak en de lieve

vrede zeggen dat ik het zelf was, had op 7 december 2011 op de kruising van de Burgemeester van Reenensingel en de Plaswijkweg verzuimd te stoppen voor rood licht. Deze feitcode R602 leverde een boete op van 180 euro. Of wij dat bedrag plus 6 euro administratie-

kosten binnen acht weken wilden overmaken op het bijgevoegde rekeningnummer.

We waren ons van geen kwaad bewust, dus we ontkenen. Daar heeft het incassobureau rekening mee gehouden. Voordat je op hoge poten in beroep gaat, verwijzen ze je naar www.mijnpolitie.nl, waar je aan de hand van 'mijn boete' een foto van de overtredding kunt bekijken op 'mijn film'. Ge-

bruikersvriendelijker kan bijna niet. Ja hoor, daar rijdt 'mijn autootje' pakweg anderhalve meter voorbij de stopstreep, terwijl het verkeerslicht op rood staat. Met het schaamrood op de kaken - geroutineerde verkeersovertreders zijn wij niet - hebben we meteen de boete betaald. Dat kan uiteraard online.

Een bittere slok uit het gezinsbudget, die 180 euro. We zoeken op internet de tarievenlijst van het openbaar ministerie en blijken nog geboft te hebben dat de fout in december 2011 is gemaakt. Bij

de jaarwisseling zijn de tarieven fors verhoogd. Inmiddels staat voor feitcode R602 een bedrag van 220 euro. Om over andere verkeersvergrijpen maar te zwijgen. Niks verkeersveiligheidsafdwingen, de schatkist heeft ons nodig.

Hoe we ook denken over de efficiëntie van het politieapparaat: petje af voor dit onderdeel van de bedrijfsvoering. Wees dus gewaarschuwd en ken de vaste flitspalen in het Groene Hart. Eveneens heel klantvriendelijk te vinden op www.mijnpolitie.nl.

COLUMN

Lia Thorborg

Journalist



De Dijk trekker op AJOC

Kaartverkoop 'Pinkpop van de regio' begint in maart

DE RONDE VENEN • De eerste naam van het 'Pinkpop' van het Groene Hart is bekend. De Dijk staat met Pinksteren voor de negende keer op popfestival AJOC. Namen van de andere bands worden later bekendgemaakt.

PETER SCHAVEMAKER

Sinds 1985 is het popfestival AJOC in de Ronde Venen een traditie. Jong en oud staan elk jaar, bij de aankondiging van de voorverkoop van de kaarten, in lange rijen bij de kassa. In 2011 trok AJOC rond de twintigduizend bezoekers. „Wij zijn het grootste evenement in de Ronde Venen,” zegt Nathan Hak (30), voorzitter van de PR commissie. „AJOC heeft een sterke sociale functie, voor veel bezoekers is het toch ook een soort van reünie.”

Hak zegt dat er hierdoor ook een erg grote sociale controle is tijdens het festival. „Elk jaar zijn er opstootjes, daar is bijna niks aan te doen, maar binnen de Ronde Venen is het toch ons kent ons en loopt de zaak niet uit de hand.”

Volgens Nathan Hak is dit mede de kracht van het succes van AJOC. Het relatief kleine festival slaagt er jaarlijks in om dé top van de Nederlandse muzikwereld te laten optreden, ook dit jaar. Hak wil exclusief aan deze krant onthullen dat De Dijk als eerste band is vastgelegd voor het komende AJOC festival dat van 25 tot en met 28 mei wordt gehouden.

„De Dijk treedt op Eerste Pinksterdag zondag 27 mei op. De rest van de namen wordt begin februari



Nathan Hak (groen T-shirt) tijdens een eerdere editie van AJOC. FOTO MARNIX SCHMIDT

bekend gemaakt en de kaartverkoop start rond half maart.”

Hak zegt dat Pinkpop eigenlijk de grootste concurrent is van AJOC, omdat het ook tijdens Pinksteren wordt georganiseerd. „AJOC heeft in de afgelopen jaren binnen de artiestenwereld een goede naam opgebouwd. We hopen elk jaar dat de artiesten ook voor AJOC beschikbaar zijn.”

ANOUK

Nathan Hak was zestien toen hij AJOC voor het eerst bezocht. „Ik ben toen meegegaan met mijn

broer. Voor mij waren de twee optredens van Anouk de hoogtepunten in de afgelopen jaren, een keer toen ze net begon en later toen ze al heel populair was. Dat was kicken. Hoewel artiesten als Guus Meeuwis en Jan Smit niet mijn muzieksmaak zijn, waren hun optredens geweldig. Het publiek vond het geweldig en daar gaat het om.”

Voor het festival in 2011 besloot AJOC om de uitstraling van het festivalterrein aan de hoek Molenland en Bovendijk, in Wilnis te vernieuwen. „Voorheen hadden we een dichte tent, een soort concerthal,

waardoor er tijdens het festival weinig aandacht was voor sfeer en belevening.”

Hak zegt dat nieuwe lampen en versiering hebben gezorgd dat het er ook dit jaar weer allemaal leuker uitziet. „De huidige locatie bevalt uitstekend. In De Ronde Venen zijn de meeste weilanden te smal en van veengrond. Het festivalterrein is goed bereikbaar en heeft voldoende parkeergelegenheid.”

Nathan Hak zegt dat dit jaar de festivalkaarten door de BTW-verhoging wel iets duurder worden dan in de afgelopen jaren.

IJSSELSTEIN

Boekhandel Van Hoeven na 63 jaar failliet

Handelsdrukkerij en kantoorboekhandel Van Hoeven op de Plaats in IJsselstein is failliet. Huurder Van Hoeven, die momenteel in het buitenland verblijft, wil niet ingaan op de achtergronden van het faillissement. Wel benadrukt hij, dat hij het zelf heeft aangevraagd en dat het dus niet door schuldeisers is gedaan. De winkel is inmiddels gesloten.

Op de deur hangt een brief waarin klanten worden bedankt voor 63 jaar belangstelling. Op de website wordt verwezen naar drukkerij Van Midden in Benschop voor handelsdrukkerij, periodieken, catalogi, flyers en vierkleurendrukkerij. Voor huwelijks- en geboortekaartjes kunnen mensen volgens de site terecht bij Madelief Actief in de IJsselstraat in IJsselstein.

Op de locatie van handelsdrukkerij en kantoorboekhandel Van Hoeven stond eeuwenlang logement De Zwaan. In 1960 ging dat pand tegen de vlakte om plaats te maken voor de Boerenleenbank, de voorloper van de Rabobank. Eind jaren zeventig verhuisde de bank naar de Schuttersgracht en verhuisde Van Hoeven, die eerst op de IJsselstraat was gevestigd, met zijn drukkerij en boekhandel naar de Plaats.

BODEGRAVEN

Belangstelling voor Rijnhoek

Er blijkt bij ondernemers veel belangstelling te bestaan voor het bedrijfsverzamelcomplex op bedrijventerrein Rijnhoek. Vorig jaar zette Rijn & Vecht Ontwikkeling hier een gebouw neer van veertig units. Die zijn allemaal verkocht aan voornamelijk Bodegraafse ondernemingen. Gedreven door dat succes komt er een tweede gebouw, meldt Maarten Rövekamp van Rijn & Vecht. „Deze markt is nog steeds niet verzadigd. Daarom zetten wij hier nu 24 units neer.”

Het gebouw op het nieuwe bedrijventerrein langs de N11 gaat Rijnhoek Groene Hart heten en komt aan de Tjalk, tegenover het eerder opgeleverde gebouw. De ontwikkelaars hebben gekozen voor een architectonisch hoogstaand ontwerp met gemetselde wanden en modern vormgegeven kopgevels. Het bijzondere is dat deze typen eventueel onderling gekoppeld kunnen worden.

De oplevering van het gebouw vindt nog dit jaar plaats.

Utrechtsestraatweg in Woerden brengt ook flink wat geld in het laatje

WOERDEN • Ook de Utrechtsestraatweg in Woerden staat opvallend genoeg genoemd in het boeteonderzoek van RTL Nieuws. Op de drukbereden route werden in een jaar tijd meer dan 400 boetes uitgedeeld. Goed voor bijna 18.500 euro aan boetegeld. Terwijl op de weg geen flitspaal te vinden is, maar alleen tijdelijke controles worden uitgevoerd.

Uit de cijfers voor de provincie blijkt dat op de Graadt van Roggenweg in Utrecht tussen oktober 2010 en oktober 2011 het meest hardgereden is in de provincie Utrecht. De

brede invalsweg vanuit het zuidwesten naar het centrum van de stad Utrecht kent een limiet van 50, maar uit onderzoek van RTL Nieuws blijkt dat 46.607 bestuurders zich daar niets van aantrokken. Ze spekten op die manier de staatskas met ruim 2 miljoen euro.

TWEDE PLEK

In de regio komt de Dorpsstraat in Doorn op een goede tweede plek: daar negeerden 26.887 automobilisten de snelheidslimiet en doneerden ruim 1,1 miljoen euro.

RTL vroeg bij de overheid van alle

flitspalen de gegevens op. De gemeente Utrecht komt met 5,7 miljoen aan snelheidsboetes op de zesde plek van gemeenten.

In Nieuwegein wordt op de AC Verhoefweg relatief het hardst gereden. Daar was het gemiddelde boetebedrag per hardrijder het hoogst: 65,54 euro. Daar werden 535 boetes met een totaalbedrag van 35.065 euro uitgedeeld.

In Houten wordt op de Jonkheer Ramweg (gemiddeld 61,88 euro) en de Beusichemseweg (gemiddeld 62,46 euro) hardgereden. In de stad Utrecht ligt de gemiddelde boete

rond de 44 euro. Hardrijders zijn er vooral te vinden op de Kardinaal de Jongweg, de Marnixlaan, de Sint Josephlaan/Cartesiusweg en de Amsterdamsestraatweg.

In het oosten van de provincie springt de Randweg-west in Veenendaal eruit met ruim 12.000 overtredingen. Op deze weg gebeuren ook veel ongelukken. In Zeist wordt hardgereden op de Driebergseweg en de Utrechtseweg. Ook op de snelwegen rond Utrecht en de Zuilense Ring zijn de hardrijders bij deze gewaarschuwd: daar worden miljoenen aan boetes binnengeharkt.